

# Korean-German Standards Forum

## 한 - 독 표준포럼

2019년 11월 28일(목) 10:00~17:00  
 밀레니엄 힐튼 서울 호텔 3층 아트리움



### Between the Rhein and the Han: Keeping the Flow Going through Standardization

산업통상자원부 국가기술표준원은 4차 산업혁명 강국 독일과 스마트제조, 미래차 등 혁신 산업분야의 표준협력을 한층 강화하기 위해 「한-독 표준협력대화」를 출범하여, 정례회의 및 포럼·워크숍 개최, 공동 작업그룹 운영 등의 협력 관계를 구축하고자 합니다.

이를 기념하여 한·독 표준정책 및 양국 기업의 표준전략을 공유하고 스마트제조와 미래차 분야에서 양국의 표준화 협력방안을 모색하는 「2019 한-독 표준포럼」을 2019년 11월 28일에 서울 밀레니엄 힐튼 호텔에서 개최하오니, 양국의 표준협력이 성공적으로 추진될 수 있도록 많은 관심과 참여를 부탁드립니다.

[사전등록 바로가기 ▶](#)

시간	구성																		
09:30-10:00	포럼 등록 및 네트워킹 / VIP 상견례																		
<b>오전 전략 이슈</b>																			
<b>개회사 및 MoU 서명식</b>																			
10:00-10:10	<b>개회사</b> 이승우 국가기술표준원장 Rüdiger Marquardt 독일 DIN Executive Board Florian Spiteller 독일 DKE Executive Board  <b>서명식</b> 국가기술표준원(KATS)-독일표준원(DIN)-독일전기전자기술위원회(DKE) 간의 한-독 표준협력대화 출범 MoU																		
<b>환영사, 축사 및 단체사진</b>																			
10:10-10:20	<b>환영사</b> 김준동 대한상공회의소 상근부회장 이상진 한국표준협회장  <b>축사</b> Stephan Auer 주한독일대사 Barbara Zollmann 한독상공회의소 CEO  <b>포럼 주요 내빈 단체사진 촬영</b>																		
<b>기초 강연 I 기술 &amp; 표준 이니셔티브</b>																			
10:20-11:20	<b>독일전략 I</b> 독일 첨단기술 R&D 전략과 표준화 ..... 독일표준원(DIN) <b>독일전략 II</b> 독일 미래기술 표준 전략 ..... 독일전기전자기술원(DKE) <b>한국전략</b> 한국의 R&D-표준 지원 전략 ..... 국가기술표준원																		
11:20-11:40	<b>커피 브레이크</b>																		
<b>기초 강연 II 표준 &amp; 기업 경쟁력</b>																			
11:40-12:20	독일 기업의 국제표준화 활용 사례 ..... Simon Fürst BMW 센터장 한국 기업의 국제표준화 활용 사례 ..... 이창희 삼성디스플레이 부사장																		
12:20-14:00	오찬 (VIP / 참가자)																		
<b>오후 기술 이슈</b>																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>스마트 제조(Smart Manufacturing) 좌장 : 주영섭 회장</th> <th>미래차(Future of Mobility) 좌장 : 최종찬 표준코디</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>패널 발표</b></td> <td><b>패널 발표</b></td> </tr> <tr> <td>스마트 제조혁신의 전략적 방향과 한독 표준 협력 주영섭 회장(스마트제조혁신포럼)</td> <td>독일 미래차 국가플랫폼 활동 발표 Rüdiger Marquardt(DIN)</td> </tr> <tr> <td>독일 표준 적용 스마트공장 성공사례 Mr. Alexander Nollau(DKE)</td> <td>한국 자율차 기술 및 표준화 현황 최종찬 표준코디(국가기술표준원)</td> </tr> <tr> <td>스마트공장 고도화를 위한 표준기반 제조혁신 추진전략 박한구 단장(스마트제조혁신추진단장)</td> <td>BMW 자율주행 표준화 전략 Simon Fürst(BMW)</td> </tr> <tr> <td>스마트공장 고도화를 위한 Asset Administration Shell 적용 사례 연구 홍승호 교수(한양대학교)</td> <td>한국의 자율주행 서비스 사례 계동경 대표(토르드라이브)</td> </tr> <tr> <td>제조용 디지털 트윈 프레임워크 표준화 현황 유상근 책임(ETRI)</td> <td>독일 전기차 표준 현황 Julia Migenda (DKE)</td> </tr> <tr> <td>스마트제조 상호운용성 기술 Converged technology-based RAPIEnet+ 권대현 수석(LS산전)</td> <td>한국 전기차 충전 인프라 표준화 현황 이재조 팀장(한국전기연구원)</td> </tr> <tr> <td>스마트공장 국가표준과 업종별 USE CASE 실증화 최동학 표준코디(국가기술표준원)</td> <td>수소차 기술 및 표준 현황 TBC(현대자동차)</td> </tr> </tbody> </table>	스마트 제조(Smart Manufacturing) 좌장 : 주영섭 회장	미래차(Future of Mobility) 좌장 : 최종찬 표준코디	<b>패널 발표</b>	<b>패널 발표</b>	스마트 제조혁신의 전략적 방향과 한독 표준 협력 주영섭 회장(스마트제조혁신포럼)	독일 미래차 국가플랫폼 활동 발표 Rüdiger Marquardt(DIN)	독일 표준 적용 스마트공장 성공사례 Mr. Alexander Nollau(DKE)	한국 자율차 기술 및 표준화 현황 최종찬 표준코디(국가기술표준원)	스마트공장 고도화를 위한 표준기반 제조혁신 추진전략 박한구 단장(스마트제조혁신추진단장)	BMW 자율주행 표준화 전략 Simon Fürst(BMW)	스마트공장 고도화를 위한 Asset Administration Shell 적용 사례 연구 홍승호 교수(한양대학교)	한국의 자율주행 서비스 사례 계동경 대표(토르드라이브)	제조용 디지털 트윈 프레임워크 표준화 현황 유상근 책임(ETRI)	독일 전기차 표준 현황 Julia Migenda (DKE)	스마트제조 상호운용성 기술 Converged technology-based RAPIEnet+ 권대현 수석(LS산전)	한국 전기차 충전 인프라 표준화 현황 이재조 팀장(한국전기연구원)	스마트공장 국가표준과 업종별 USE CASE 실증화 최동학 표준코디(국가기술표준원)	수소차 기술 및 표준 현황 TBC(현대자동차)
스마트 제조(Smart Manufacturing) 좌장 : 주영섭 회장	미래차(Future of Mobility) 좌장 : 최종찬 표준코디																		
<b>패널 발표</b>	<b>패널 발표</b>																		
스마트 제조혁신의 전략적 방향과 한독 표준 협력 주영섭 회장(스마트제조혁신포럼)	독일 미래차 국가플랫폼 활동 발표 Rüdiger Marquardt(DIN)																		
독일 표준 적용 스마트공장 성공사례 Mr. Alexander Nollau(DKE)	한국 자율차 기술 및 표준화 현황 최종찬 표준코디(국가기술표준원)																		
스마트공장 고도화를 위한 표준기반 제조혁신 추진전략 박한구 단장(스마트제조혁신추진단장)	BMW 자율주행 표준화 전략 Simon Fürst(BMW)																		
스마트공장 고도화를 위한 Asset Administration Shell 적용 사례 연구 홍승호 교수(한양대학교)	한국의 자율주행 서비스 사례 계동경 대표(토르드라이브)																		
제조용 디지털 트윈 프레임워크 표준화 현황 유상근 책임(ETRI)	독일 전기차 표준 현황 Julia Migenda (DKE)																		
스마트제조 상호운용성 기술 Converged technology-based RAPIEnet+ 권대현 수석(LS산전)	한국 전기차 충전 인프라 표준화 현황 이재조 팀장(한국전기연구원)																		
스마트공장 국가표준과 업종별 USE CASE 실증화 최동학 표준코디(국가기술표준원)	수소차 기술 및 표준 현황 TBC(현대자동차)																		
14:00-16:20																			
16:20-16:40	<b>커피 브레이크</b>																		
16:40-17:20	<b>패널 토론</b>																		

※ 한-영 동시통역 지원

### 참가신청 안내

- 신청방법** 온라인 신청
- 신청마감** 2019년 11월 27일(수)
- 참가비** 무료(중식 제공)
- 참가문의** 한국표준협회 표준협력센터 장경진 수석연구원  
Tel: 02-6009-4812 / E-mail: ckj@ksa.or.kr

[사전등록 바로가기 ▶](#)

### 오시는 길

- ▶ 밀레니엄 힐튼 서울 ⇄ 서울역  
호텔 정문 출발  
오전 8시 - 오후 7시(1시간 간격 운행)
- ▶ 서울역에서 오시는 길  
서울역 8번 출구에서 도보로 5분 거리  
(SK빌딩 옆 남산방향 언덕길)

