

 산업통상자원부		보도자료	
http://www.motie.go.kr			
2019년 2월 26일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 2. 25. 오전 11시 이후 보도 가능)			
배포일시	2019. 2. 25(월)	담당부서	기계소재표준과 전기전자표준과 자동차항공과
담당과장	정민화 과장(043-870-5370) 배진석 과장(043-870-5360) 양병내 과장(044-203-4320)	담당자	이위로 연구관(043-870-5374) 강민구 주무관(043-870-5365) 박일철 서기관(044-203-4321)

자율주행차 선진 5개국, 한국에서 기술·표준 전략 논의

- 『한미독일영 자율주행차 선도 기술 및 표준 국제컨퍼런스』 개최 -

□ 산업통상자원부 국가기술표준원(원장 이승우)은 2월25일(월) 국내외 자율주행차 기술 및 국제표준 전문가 200여명이 참석한 가운데 “자율주행차 선도 기술 및 표준 국제컨퍼런스”를 개최했다.

- 이번 컨퍼런스에서는 4차 산업혁명의 대표주자인 한·미·영·독·일의 자율주행차의 국가별 기술개발·표준·법제도·실증·인프라 등에 대한 전략과 협력방안을 논의했다.

< 국제컨퍼런스 개요 >

- 주최 : 산업통상자원부 국가기술표준원, ▪ 후원 : 과학기술정보통신부
- 주관 : 자동차부품연구원, 한국자동차공학회
- 일시 및 장소 : '19. 2. 25(월) 13:00 ~ 18:00 / 엘타워(양재동)
- 참석자 : 자율주행차 업계, 연구소, 학계의 기술 및 표준 전문가 200여명

- 특히, 미국(Shladover, 버클리), 독일(Leonhardt, 아우디), 일본(Hiyama, 혼다) 전문가 등은 자율주행차 국제적인 기술·표준 전문가로서 자국의 전략을 수립하는데 참여한 핵심 전문가이다.

□ 국가기술표준원은 이번 컨퍼런스를 통해 자율주행차 핵심 선도국인 미·영·독·일과 표준화 등 국가 전략을 공유하고, 우리나라가 이들 주도국과 국제공조를 강화하는 계기로 활용한다는 생각이다.

- 그간 미국은 자율주행차 심포지움(AVS: Automated Vehicle Symposium), 일본은 총리실 혁신 프로그램(SIP) 주최로 매년 자율주행차 기술·표준·실증 등 주제로 행사를 주최해왔다.

□ 이번 컨퍼런스에서는 국내 자율주행차 산업을 주도하는 현대자동차(류남규 이사)의 “한국 자율주행차 기술개발 현장스토리” 기조강연*을 시작으로 미국 등 5개국의 주요 전략 발표가 이어졌다.(붙임 1,2)

* 자율차 안전성과 모빌리티 서비스를 통한 시장 확대를 위한 표준화 중요성

- 5개국을 대표하는 전문가는 자국의 자율주행차 핵심정책을 소개하며, 완전한 자율주행차 실현을 위한 국제협력 강화의 필요성을 강조했다.

◆ 주요내용 : 표준화·기술개발·실증·법제도 분야의 국제협력 방안 도출

- (Keynote, 현대차) 한국 자율주행차 기술개발 현장스토리
- (미) 자율주행차 정의, 단계 등 자율주행 레벨 관련 표준 개정 동향
- (독) 고레벨 자율주행차(3~4단계)의 안전성 향상 프로젝트 동향
- (일) 혁신프로그램을 통한 자율주행차 민관협력 사례
- (영) 자율주행차 실증사업 경험과 자율주행차 로드맵
- (한) 자율주행차 고장시 자동주차 방식 표준개발 현황 소개

□ 또한, 토론회에서 고레벨 자율주행차(3~4단계) 상용화를 촉진하기 위한 국가별 중점적 표준화 추진 대상과 기술개발·표준화 추진체계 정보를 교환했다.

- 최근 상용화가 시작된 자율주행 택시의 비즈니스 성공 가능성과 대중의 수용성에 대해서도 의견을 교환하였다.

□ 컨퍼런스를 통해 공유된 선도국 자율주행차 표준·기술·실증 정보는 국내 자율주행차 표준화 및 기술개발에 크게 도움을 줄 전망이다.

□ 산업통상자원부 이승우 국표원장은 자율주행차는 글로벌 협력이 시급히 필요한 분야로 동 행사가 국제 협력이 가속화 되는 발판이 되길 바라며,

- 자율주행차 상용화의 촉진을 위하여 국제표준화 활동 및 국제공조에 대해 아낌없이 지원하겠다고 강조했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 국가기술표준원 기계소재표준과 이위로 연구관(☎ 043-870-5374)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1

자율주행차 선도기술 및 표준 국제 컨퍼런스 일정

시 간	내 용
13:30~13:35	◦ 개회사 (자율주행차 표준화포럼 허건수 운영위원장)
13:35~13:40	◦ 환영사 (산업통상자원부 이승우 국표원장)
13:40~13:45	◦ 기념 촬영
행사 발표	
13:45~14:10	◦ Key note - 우리나라 자율주행차 기술개발 현장 스토리(현대차 류남규 이사)
14:10~14:45	◦ 일본의 자율주행 시스템 전략 - Mr. Satoshi Hiyama (Automobile R&D Center HONDA R&D) - SIP(cross-ministerial strategic innovation promotion program) : 일본 범부처 자율차 전략혁신 프로그램
14:45~15:20	◦ 자율주행 시스템 : 미국의 현황과 전망 - Dr. Steve Shladover (ISO TC204 WG14 미국대표, TRB의 차량-고속도로 자율화 위원회 위원장, 버클리 PATH)
14:20~15:30	◦ Coffee Break
15:30~16:05	◦ 영국의 자율주행차 개발 현황과 자율셔틀 표준 - Mr. Siddhartha Khastgir (ISO TC204 WG14 영국 전문가, 자율주행 셔틀버스 표준(LSAD) 원안작성자, 워릭 대학교)
16:05~16:40	◦ 독일의 자율주행 기술개발 및 표준 현황과 전략 - Mr. Thorsten Leonhardt (Audi)(ISO TC22/SC33 의장, 독일 자율주행차 로드맵 저자)
16:40~17:05	◦ 한국의 자율주행차 개발 현황과 표준화 추진전략 - 유시복 박사 (ISO TC204 WG14 한국대표, 자동차부품연구원)
17:05~17:20	◦ Coffee Break
17:20~18:00	◦ 주제토론 (사회자) - 자율주행차 레벨3 이상 상용화 추진전략 및 표준의 역할
18:00	◦ 폐회사 (사회자)

붙임 2

주요 연사 프로필

• Dr. Steve Shladover [미국]



< 주요 이력 >

- 세계최초 군집주행(버클리 PATH 연구과제, 1980년대)
- ISO TC204 WG14 미국대표
- DOT TRB ITS 위원회 위원장(2004-2010), 차량-고속도로 자율화 위원회 위원장(2013~)
- * TRB(Transportation Research Board): 미국 국립학술원 산하 교통연구위원회

• Mr. Thorsten Leonhardt [독일]



< 주요 이력 >

- 아우디 법규제, 시험, 표준화 대외업무 담당
- 현재 TC22/SC33 의장 "Vehicle dynamics and chassis components"
- 독일 VDA 자율주행작업반 및 로드맵 위원

• Mr. Satoshi Hiyama [일본]



< 주요 이력 >

- 일본 SIP 자율주행 프로그램 표준위원, Honda R&D 센터
- * SIP(Cross-Ministerial Strategic Innovation Promotion Program): 일본 총리실 산하 범부처 전략혁신 프로그램
- ISO TC22 AD ad-hoc committee, JSAE 자율주행 커미터

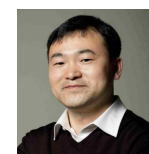
• Mr. Siddhartha Khastgir [영국]



< 주요 이력 >

- 영국 워릭(Warwick) 대학교, ISO TC204 WG14 영국대표
- 자율주행 셔틀버스 표준(ISO/PWI 22737 LSAD) 원안작성자
- 포브스지 2018 유럽 30세 이하 주요인물 30명에 선정
- TechWorks UK's Young Engineer of the Year 2017 선정

• Dr. 유시복 [한국]



< 주요 이력 >

- 자율주행 기술로드맵 위원장(18년), 자율주행 표준화 로드맵 위원장(17년), 국가전략프로젝트 자율주행 예타 기술총괄(16년)
- ISO/PWI 23793-2 Emergency Fallback for Automated Driving Systems 원안작성자, 자동차부품연구원 센터장(14~18)