

 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr		<h1>보 도 자 료</h1>		
2018년 11월 9일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 11. 8(목) 오전 11시 이후 보도 가능)				
배포일시	2018. 11. 8(목)	담당부서	기계소재표준과 전기전자표준과 자동차항공과	
담당과장	정민화 과장(043-870-5370) 오광해 과장(043-870-5360) 박종원 과장(044-203-4320)	담당자	이위로 연구관(043-870-5374) 강민구 주무관(043-870-5365) 위승복 서기관(044-203-4327)	

‘자율주행차 국제표준화’ 주도국 도약 추진
 - 『자율주행차 표준화 포럼』 출범 [창립총회, 11.8일 더케이 호텔] -

□ 4차 산업혁명의 핵심인 자율주행차의 국제표준화를 우리나라가 주도한다는 목표로 현대차, 삼성전자, 엘지(LG)전자 등 산업계*와 자동차부품연구원, 전자통신연구원, 전자부품연구원 등 연구기관, 학계 전문가가 참여하는 “자율주행차 표준화 포럼”이 11월 8일(목) 출범했다.

* 공동 운영간사 : 한국표준협회(사무국), 자동차부품연구원, 지능형교통체계협회, 자동차공학회, 첨단자동차기술협회, 화학융합시험연구원

* 포럼 조직 : 총회, 운영위원회, 정책분과, 6개 표준분과로 구성[붙임 1]

○ 포럼은 자율주행차(이하,자율차)의 차량제어, 전장제품, 차량통신, 지도 등 자율차의 6대 표준화 기술 분야에서 국제표준화기구(ISO 등)에 '21년까지 국제표준 20건*을 제안하고 우리나라가 국제표준화의 ‘퍼스트 무버’로 도약한다는 전략이다.

* 우리나라가 3년간(19~21) 20건 이상의 국제표준을 제안할 경우, 자율주행차와 관련하여 제안될 전체 국제표준 중 15%를 우리나라가 획득할 전망

○ 이를 위해, 포럼은 6대 기술분야에 대한 ①국제표준화 대응체계를 구축하고 ②표준정보 공유 및 선도적 국제표준 제안, ③국가 연구개발(R&D)과 표준화의 전략적 연계, ④국제표준화 전문가 육성·지원, ⑤표준화 국제협력 등을 중점적으로 추진할 방침이다.

□ 포럼 창립총회와 기념세미나가 포럼 참여사 등 관계 전문가 200여명이 참석한 가운데 산업통상자원부 국가기술표준원 주최, 한국표준협회와 자동차부품연구원 주관으로 더케이(The-K) 호텔에서 개최했다[붙임 2].

< 포럼 창립 총회 개요 >

- 일시/장소 : '18. 11. 8(목) 13:00~17:30, 더케이호텔
- 주최 : 산업통상자원부 국가기술표준원 ▪ 주관 : 한국표준협회, 자동차부품연구원
- 참석자 : 자율주행차 관련 산학연 전문가 약 200명

○ 행사에서는 서울대(서승우 교수), 케이티(KT, 최강림 상무)의 기초강연과 7개분야 전문가 패널토론, 분야별 전문가 발표를 통해,

- 인공지능, 빅데이터의 기술이 접목되어 완성되는 자율차의 상용화를 위한 강력한 ‘숨은 힘’이 표준*임을 지적하고 자율차 선도국과의 경쟁과 협력을 통한 선도적인 국제표준화의 중요성이 강조했다.

* 자동차 통신·지도 등 다양한 산업군을 연결하고 인공지능·빅데이터 등 첨단기술의 융합하기 위한 자율차의 호환성, 안전성 등을 보장하는 표준의 정립이 시급[붙임 3].

□ 포럼의 6개 표준분과에는 현대차, 삼성전자, 엘지(LG)전자 등 산업계 참여비율(50% 이상)이 상대적으로 높아*, 동 포럼을 통해 국내 자율차 업계의 기술이 국제표준으로 신속히 제안될 경우, 자율차의 상용화 단계에서 산업경쟁력 향상에 크게 이바지할 것으로 보인다.

* 그간 자동차 관련 국제표준화는 기업의 참여 저조로 학계와 연구기관이 주도적으로 참여

□ 산업통상자원부 이승우 국표원장은 포럼창립 환영사를 통해, 자율차 표준화 포럼이 민간과 정부의 소통과 협력의 상징이 되길 바라며,

○ 정부는 4차 산업혁명의 핵심인 자율차 분야의 혁신 성장을 위해 국제표준화를 선도하기 위한 노력을 아끼지 않을 것임을 강조했다.



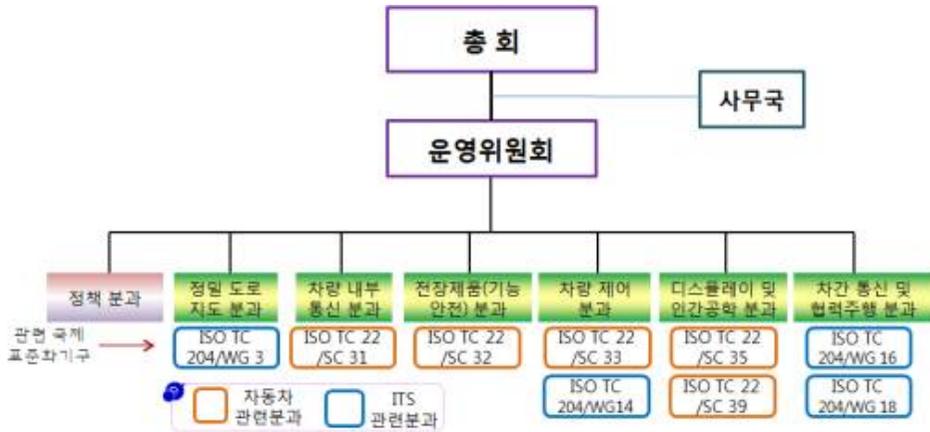
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 국가기술표준원 기계소재표준과 이위로 연구관(☎ 043-870-5374)에게 연락주시기 바랍니다.

공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 1

자율주행차 표준화 포럼 개요

<자율주행차 표준화 포럼 조직도>



* 창립총회 시 임시의장(운영위원회 위원장) : 한양대 허건수 교수

분과명	내용		운영 간사기관
표준분과	• (구성) TC22, TC204 산학연 전문가 및 연관 기업 • (역할) TC22, TC204 WG 관련 자율차 표준기술 개발 및 국제표준 이슈 대응		한국표준협회
	구 성	분과장(안)	간사기관
	지도(ISO TC204/WG 3)	박수홍(인하대)	자동차부품연구원
	차량내부통신(ExVe, ISO TC22 SC31)	윤현정(ETRI)	자동차공학회
	자동차 전장제품 (ISO TC 22 SC32, 기능안전 등)	백재원(첨단 자동차기술협회)	첨단자동차 기술협회
	차량제어 (ISO TC22 SC33, TC204 WG204)	탁태오(강원대)	자동차부품연구원
	디스플레이 및 인간공학 (ISO TC22 SC35, SC39)	정의승(고려대)	화학융합시험연구원
	차간통신 및 협력 주행 (ISO TC204 WG16, WG18)	이상선(한양대)	ITS Korea

붙임 2

자율주행차 표준화 포럼 창립 행사 일정

[1부]

구 분	주요 내용	비고
13:30 ~ 13:35	내빈소개	사회자
13:35 ~ 13:40	개회사	의장
13:40 ~ 13:45	환영사	산업통상자원부 국표원장
13:45 ~ 13:50	축 사	한국표준협회 회장
13:50~14:05	기념촬영	주요 내빈
14:05 ~ 14:15	추진 배경, 경과 및 운영방안	자율주행차 코디네이터
14:15~14:25	정관 승인	의장, 운영위원장
14:25 ~ 14:55	Keynote 1, 자율주행차의 기술 및 산업동향	서승우 서울대 교수
15:55~15:25	Keynote 2, 자동차 및 통신 산업의 글로벌 동향	최강림 KT 상무
15:25~15:40	커피 브레이크	

[2부 : 패널토의 및 세미나]

구 분	주요 내용	비고
15:40 ~ 16:30	패널 토의 주제, 자율주행차 산업의 우리나라 현 경쟁력 및 미래 전략 패널 위원 : 학계, 현대차, 현대모비스, 최강림, 홍윤석, 유시복, 국표원	패널 구성 7개 분야 (학계, 완성차, 부품사, 통신, 안전, 표준, 정부)
16:30 ~ 16:50	자율주행차 안전 및 시험검증	홍윤석 실장 자동차안전연구원
16:50 ~ 17:10	자율주행차 운행 시범사례(판교) 및 이슈	김재환 실장 차세대융합기술연구원
17:10 ~ 17:30	자율주행시스템 표준화 현장 상황 및 핵심 쟁점	유시복 센터장 자동차부품연구원
17:30 ~ 17:40	사진촬영	참석자 전원

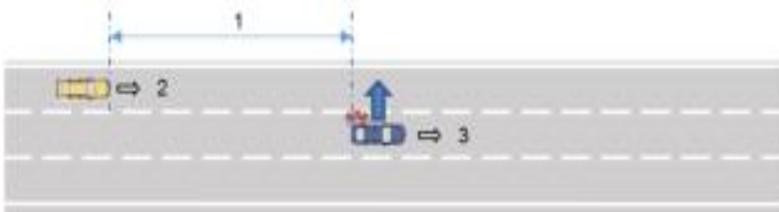
○ “자동 차선변경시스템”에 대한 국제표준의 예시

- (예시 1) 선행차량의 속도가 79km/h(아래 파란색 차)이며, 인접 후행 차량(아래 노란색 차)이 앞 차량보다 5km/h 빠른 속도(84km/h)로 접근하여 3m 거리에 있을 때

▶ 차선변경을 작동 시킨 경우 ⇒ 차선변경 작동하면 안됨 (×)

- (예시 2) 선행차량의 속도가 79km/h(아래 파란색 차)이며, 인접 후행 차량(아래 노란색 차)이 선행 차량(아래 노란색 차)보다 25km/h 빠른 속도로 접근하다 42~49m 거리에 있을 때

▶ 차선변경을 작동 시킨 경우 ⇒ 후행차량이 선행차량을 추월한 후, 선행차량은 차선변경 함 (○)



※ **표준화 영향** : 동 제어시스템이 국제표준으로 될 경우, 표준 제안자는 관련 기술 우위를 점하게 되며, 국제표준화에 참여하지 않는 기업 등은 기술개발과 상용화에 있어서 후행주자가 될 가능성 높음