

2018년 5월 4일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5. 3(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 5. 3(목)	담당부서	국가기술표준원 기계소재표준과
담당과장	정민화 과장(043-870-5370)	담당자	이위로 연구관(043-870-5374) 서상현 연구사(043-870-5377)

전기·자율주행차 국제표준과 세계적인 기술이 한자리에

- 국표원, 전기·자율주행차 국제표준포럼, 5.3(목), 제주 개최 -

- 전기·자율주행차 산업의 표준화 동향을 업계에 전파하고 표준화 관련 이슈 논의와 표준화 전략 발표를 위한 ‘전기·자율주행차 국제표준 포럼’이 5. 3.(목) 제주 국제컨벤션센터에서 열렸다.
- 포럼에는 강병구 국가기술표준원 표준정책국장, 가브리엘라 엘리히 국제전기기술위원회(IEC) 글로벌홍보총괄, 일본 경제산업성, 현대자동차, 폭스바겐, 르노, 자동차부품연구원, 한국자동차공학회 등 산·학·연·관 전문가 약 250여명이 참석했다.

< 포럼 개요 >

- 일시/장소 : '18. 5. 3(목) 13:30 ~ 17:50, 제주국제컨벤션센터(한라홀)
- 주최 : 국가기술표준원, 국제전기기술위원회(IEC), 제주특별자치도
- 주관 : 한국자동차공학회, 한국스마트그리드협회, 제주국제컨벤션센터
- 참석자 : 자동차 업계, 표준 전문가 등 약 250명
- [붙임 1] 전기·자율주행차 국제표준포럼 개요

- 국가기술표준원(이하 국표원)은 이번 포럼에서 4차 산업혁명의 핵심 동력인 전기차와 자율주행차의 기술경쟁력 강화 및 보급확산 지원을 위해 ‘전기·자율주행차 표준화 전략’을 발표했다
- 국제표준을 선점하기 위하여 우리나라가 기술우위에 있는 자율주행차 시뮬레이션 시험방법 및 전기자동차 무선충전 상호 호환성 등 5개의 전기차 및 자율주행차 국제표준안을 올해 제안하고, 10개의 자율주행 국제표준 대응위원회 구성해 국제표준화 활동을 강화하기로 했다.
- *[붙임 2] 2018년 전기차 및 자율차 국제표준 제안 예정 목록

- 자율주행차 성능평가는 실주행 시험에 의존해야 했으나, 우리나라가 국제표준으로 제안하는 모의시험(시뮬레이션)을 통한 가상주행시험이 가능해, 향후 자율주행차 시험 비용과 시간이 대폭 감소할 전망이다.
- 또한 400kW급 초고속 충전시스템 표준화 등을 통해 충전시간을 획기적으로 감소해 전기차 보급을 촉진하는 기반을 마련할 계획이다.
- * 전기차 충전시간 : (현재) 50kW : 80분 → (향후) 400kW : 12분

- 포럼에는 현대차, 폭스바겐, 르노 등 전기·자율차 글로벌 제조업체가 참여해 업계의 기술개발 동향과 표준화 대응 현황을 공유하고, 현재 개발중인 표준화 이슈에 대해서 논의했다.
- 폭스바겐은 400kW 충전이 가능한 커넥터 기술·표준 현황, 르노는 차량-충전 인프라 간 통신·서비스-충전 방식인 스마트 충전 표준, 현대차는 자율주행차의 국제표준 현황을 발표했다.
- 일본 경제산업성은 일본 자율차 국제 표준화 활동 전략과 표준과 기술규제 상호 연계 추진, 쓰리엠(3M)은 미국의 자율주행 촉진을 위한 법·제도 지원 및 인프라 구축 현황·계획을 소개했다.
- 또한 한국전지산업협회 및 한국전기연구원에서는 전기차의 배터리·모터·충전에 대하여 연구개발 및 표준화 동향을 설명하였으며, 자동차부품연구원과 국민대학교는 저속구간 자율주행 표준개발과 차간의 통신을 활용한 자율주행의 상용화 촉진 방안을 논의했다.
- 국표원은 이번 포럼을 통해 국내외 전문가에게 전기·자율주행차의 기술개발 및 국제표준화 동향을 공유하고 국제전기기술위원회(IEC)·국제표준화기구(ISO)의 국제표준화 활동에 적극 참여하여 미국·일본·독일 등 주요국가와 전기·자율차 분야의 표준화 협력을 강화하기로 했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 국가기술표준원 기계소재표준과 이위로 연구관(☎ 043-870-5374) 및 서상현 연구사(☎ 043-870-5377)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 제3회 전기·자율차 국제표준포럼 일정

- 일시/장소 : 2018.5.3(목), 제주국제컨벤션센터 한라홀
- 주 최 : 국가기술표준원/제주특별자치도/국제전기기술위원회(IEC)

시 간	주 제		발 표
13:00 ~ 13:30	등록		
13:30 ~ 13:35	개회사		국가기술표준원 표준정책국 (강병구 국장)
13:35 ~ 13:45	축사		제주특별자치도 경제통상일자리국 (김현민 국장) 국제전기기술위원회 글로벌홍보총괄 (Gabriela Ehrlich)
13:45 ~ 13:50	장내 정리		
13:50 ~ 14:10	특별세션	우리나라 전기·자율차 표준화 전략	국가기술표준원 (이위로 연구관)
14:10 ~ 14:30		전기·자율차 개발 및 표준화 대응 동향	현대자동차 (김윤수 책임)
14:30 ~ 14:50		전기자동차 스마트 충전의 호환성 및 상호 운영성	르노 (Philippe Dupuy, 프랑스)
14:50 ~ 15:00	Break Time		
15:00 ~ 15:20	전기차 세션	전기자동차 초고속 충전 및 국제 표준화 활동	폭스바겐 (Matthias Kübel, 독일)
15:20 ~ 15:40		전기자동차 모터시스템 시험방법 개발	자동차부품연구원 (한창수 책임)
15:40 ~ 16:00		전기버스용 배터리 팩, 시스템 시험평가방법	한국전지산업협회 (김유탍 팀장)
16:00 ~ 16:20		전기자동차 충전 인프라 통신 표준화 동향	한국전기연구원 (이재조 책임)
16:20 ~ 16:30	Break Time		
16:30 ~ 16:50	자율차 세션	일본의 자율주행차 표준화 활동	METI (Tamotsu Kawamura, 일본)
16:50 ~ 17:10		자율주행 인프라 관련 미국 내 입법 및 표준 동향	3M (Daniel Richard Veoni, 미국)
17:10 ~ 17:30		Use Case연구에 기반한 자율협력주행 및 TJA Test Case를 포함한 시스템 표준 개발	자동차부품연구원 (유시복 센터장)
17:30 ~ 17:50		자율주행과 통신 기술, 주요 이슈와 관련 표준	국민대학교 (정구민 교수)
17:50	폐회		

붙임 2 2018년 전기차 및 자율차 국제표준 제안 예정 목록

기술위원회 (TC/SC)	제안 시기	표준명(영문, 국문)
TC204/WG14	'18.10	Intelligent transport systems - Cooperative - Partially automated in-lane driving systems (C-PADS) - Performance requirements and test procedures 자율협력주행 성능 요건 및 시험 절차
TC22/ SC33/ WG11	'18.6	Road vehicles - Vehicle dynamic simulation and validation - lateral transient response test methods 동적 시뮬레이션 및 검증 - 횡방향 과도 응답
TC204/ WG3	'18.7	Shareable Geospatial Databases for ITS Applications - Part 4: Common Data Structure ITS 응용 시스템을 위한 공유가능한 위치정보 및 공간데이터베이스 표준 - 제 4 부 : 공통 데이터 구조
IEC TC69	'18.4	Electric characteristics test methods of EDLC module for Electric road vehicles 전기자동차용 전기이중층 커패시터 모듈의 전기적 특성 시험방법
IEC TC69	'18.11	Inter-operability of wireless power transfer system for electric vehicles 전기자동차 무선충전 상호호환성