

 산업통상자원부	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr
2018년 4월 23일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 4. 22.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)		
배포일시	2018. 4. 20.(금)	담당부서 국가기술표준원 전기전자표준과
담당과장	오광해 과장(043-870-5360)	담당자 강민구 주무관(043-870-5365)

『자율주행차, 우리기술로 글로벌 실용화 앞당긴다』
- 전세계 28개국 표준전문가, 대거 서울서 모여 핵심기술 논의 -

- 산업통상자원부 국가기술표준원이 주최하는 제51차 지능형교통시스템 (ISO TC 204) 분야 국제표준화회의가 4. 22.(일) ~ 4. 28.(토)까지 7일간 서울 롯데호텔에서 열린다.

• ISO TC 204(지능형교통시스템): ITS(Intelligent Transport System)분야에서 여행자 정보, 교통체증 관리, 대중교통, 상업운송, 긴급운송 서비스 및 상업 서비스 부문에 대한 교통 정보, 통신, 제어시스템을 위한 표준화 작업을 수행함

- 이번 회의에는 전세계 28개국, 국내·외 전문가 200여명이 참석해 지능형 교통시스템 분야의 국제표준 개발 및 추진전략을 논의한다.
- 우리나라는 이번 회의에서 지능형교통시스템(ITS) 분야 국제표준 16종을 추진하고, 이를 통해 자율협력주행, 도로 정보기술(IT) 기반에 대한 국제표준 주도권을 확보해 나갈 계획이다.
- 특히, 우리나라는 자율협력주행 핵심기술인 첨단운전자보조시스템 (ADAS) 실용화를 위한 국제표준*을 제안하여 자율협력주행 차량의 상용화 촉진에 앞장선다.

• ISO/CD 20901 (Emergency Electronic Brake lighting System)
- V2V 통신을 통한 긴급제동 경고시스템
• PWI (Cooperative Partially Automated IN-Lane Driving Systems)
- V2I 기반 자동차전용도로 차선내 부분자율주행 시스템



- 행사 기간중 서울시 교통정보센터(TOPIS) 견학과 세종시 ‘C-ITS’ 시범 사업 현장 기술투어를 통해 우리나라의 선진 지능형교통시스템(ITS) 기술을 국·내외에 홍보할 예정이다.
- 국가기술표준원은 이번 회의가 4차 산업혁명시대의 핵심 기술 분야인 지능형교통시스템에 대한 국제적인 기술표준 주도권을 확보할 수 있는 계기가 될 것으로 기대하고 있다.
- 아울러 국가기술표준원은 정부 연구개발(R&D)과 표준화 연계를 통해 자율협력주행 관련 우리기술의 국제화와 국내기업의 해외시장 진출을 적극 지원할 계획이다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 국가기술표준원 전기전자표준과 강민구 주무관에게 (☎ 043-870-5365)에게 연락 주시기 바랍니다.

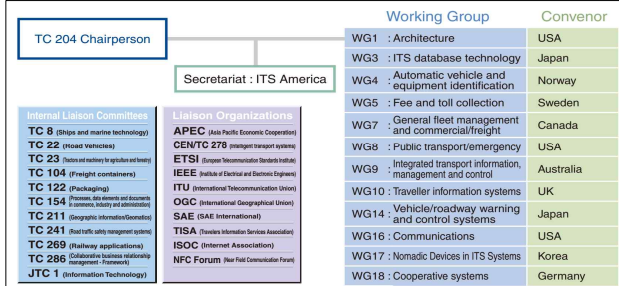
참고 1 지능형교통시스템 (ISO/TC204) 일반 현황

□ 지능형교통시스템(ISO/TC 204) 현황

- 명 칭: Intelligent Transport System(ITS)
- 작업범위

ITS분야에서 여행자 정보, 교통체증 관리, 대중교통, 상업운송, 긴급운송 서비스 및 상업 서비스 부문에 대한 교통 정보, 통신, 제어시스템을 위한 표준화 작업을 수행함

- 설립연도: 1992년도
- 의 장: Mr. Dick Schnacke (Transcore, 미국)
- 간 사: Mr. Adrian Guan (ITS America, 미국)
- 구 조: 12개의 WG구성, SC없음



- * WG17(휴대용 기기) 컨비너: 문영준 소장 (한국교통연구원)
- 회 원 국: P멤버 28개국, O멤버 29개국
- 국내전문위원회 : 국토연구원 이상건 선임연구위원 외 18명
- 간사기관: 한국표준협회 (KSA)
- 표준개발협력기관: 한국지능형교통체계협회 (ITS KOREA)

□ ISO/TC 204 표준개발현황

- 국내·외 표준현황

TC	간사국	명칭	제정 표준	개발 표준	KS	멤버 구분
TC204	미국	지능형 교통 시스템	254	86	63	P



참고 2 서울특별시 교통정보센터 (TOPIS) 개요

□ 설치목적

- 첨단 IT와 교통기술을 접목한 지능형 교통시스템 구축으로 교통량 최적 배분 및 도로 이용효율 극대화
- 실시간 버스운행관리 및 정보안내로 대중교통 이용객 편의 증진 및 대중교통 이용 활성화
- 단속부터 과태료부과까지 첨단 무인단속시스템 구축으로 교통질서 선진화
- 공공교통정보의 민간개방 등을 통한 교통정보 산업 육성 및 교통관련 기술 개발 촉진 등

□ 시설현황

▲시 설 명 : 서울시 교통정보센터(TOPIS)

▲설치년도 : 2004년

▲위 치 : 시청사 지하3층, 종로소방서 5층

▲규 모 : 시청사(450㎡) /종로소방서 5층(1,393㎡)

▲관리기관 : 서울시 도시교통본부(교통정보센터)

□ 설치효과

- 지능형교통시스템을 활용한 언제, 어디서나, 장애 없는 실시간 교통정보 이용환경 조성으로 교통길잡이 역할 수행 및 교통편의 증진
- 아시아 최초 지능형교통(ITS) 지방정부상 수상 등 세계 지능형 교통의 중심으로 성장 및 서울 지능형교통시스템 모델 창출
- 민간기업의 지능형교통 해외 수출 지원 및 해외도시와의 협력 강화 등

참고 3 C-ITS 시범사업 개요

□ 사업개요

- 사업목적: 차세대 ITS기술 및 서비스 검증, 확대기반 조성
- 사업기간: 2014. 7. ~ 2017. 7.
- 대상구간: 대전시와 세종시 인근 고속도로 대전시와 세종시 인근 고속국도



- 주요내용: C-ITS 관련 서비스 개발, 인프라 구축, 규격마련 및 경제성 분석 등
- 사업수행: 한국도로공사, ITS korea, 한국교통연구원 등

□ 주요서비스

서비스 분야	개념도	서비스 개요
위치기반 차량 데이터 수집		차량의 위치정보와 속도, 급가속 등 상태정보를 실시간 수집
위치기반 교통 정보 제공		소통상태 및 통행시간, 돌발상황 등 정보를 개별차량에 제공
도로 위험구간 정보 제공		급커브 등 도로위험구간에서 낙하물, 역주행 차량 등을 센서로 감지하여 경고
노면상태·기상 정보 제공		국지적 안개, 결빙, 수막 등 장애요소를 센서로 감지하여 주의운전 정보를 제공
도로 작업구간 주행 지원		도로에서의 공사, 청소 등 작업정보를 제공