

붙임 : KS 제정 주요 내용

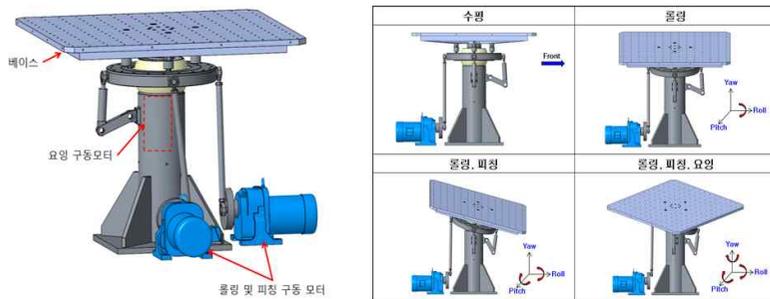
무인 항공기 시스템 - 무인동력비행장치의 설계 (KS W 9001)

- 무인항공기시스템(회전익/고정익/복합형 무인기 포함)의 일반조건, 기체구조, 추진계통, 비행제어시스템, 임무탑재장비, 명령조종계통, 지상조종장비, 발사 및 회수 시스템의 설계 요구사항 포함

- 드론의 비행성능 시험의 주요 항목

비행 성능 시험	상 세 설 명
실속 경고	자동 실속 방지 (멀티콥터 제외)
이륙거리	정지상태에서부터 이륙하여 15m 장애물을 넘어 상승하는 데 필요한 거리 (고정익)
상승률	이륙출력 이하에서 최소 2m/s가 되어야 함
최대 수평속도	속도시험을 실시하여 신청자가 제시한 최대속도에서 오차가 ±10 % 이내
최대 체공시간	해면고도 15m 이상의 일정한 고도에서 일정한 반경의 선회비행을 시작하여 연료 또는 배터리의 잔량이 15% 되는 시점까지의 비행시간
수직이착륙 내풍성능	제시된 측풍에서 수직선에서 위치편차가 1m 이내로 10초 이상 유지해야 된다

- 드론의 진동시험 장치(신뢰성 평가)

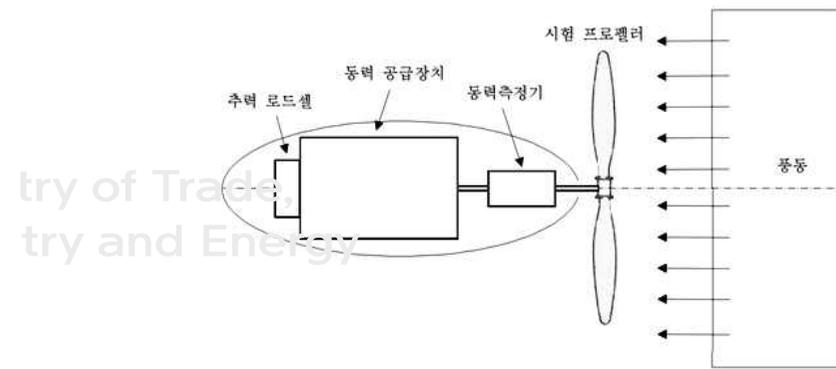


무인항공기 시스템-프로펠러의 설계 및 시험 (KS W 9131)

- 프로펠러의 설계와 제작 요구사항, 내구성 시험 및 성능 시험으로 구성

- 설계와 제작 요구사항으로 재료, 내구성, 피치제어
- 내구성 시험으로 갓 유지 시험, 진동하중 한계시험, 내구성 시험, 기능 시험 등
- 성능 시험으로 시험 조건, 절차, 측정자료 처리 등

[프로펠러 시험장치 구성]



무인항공기시스템-리튬배터리 시스템의 설계 및 제작 (KS W 9132)

- 배터리의 용량표시, 커넥터 등 전기적 요구사항, 셀 연결을 위한 기계적 사항과 더불어 셀·팩 등 배터리 시스템의 검사

- 설계요구사항 : 전기적 요구사항과 기계적 요구사항을 규정
- 배터리 시험 : 물리적 검사, 출력전압 측정, 용량 시험, 제품표시 사항을 규정
- 배터리 유지보수에 관련 사항