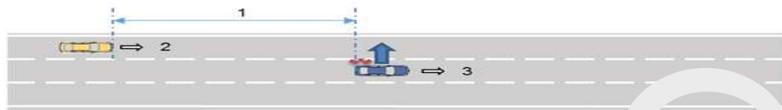


붙임 : KS 제정 주요 내용

- 부분 자동 차선 변경 시스템(ISO 21202 Intelligent transport systems – Partially Automated Lane Change Systems, PALS–Functional/operational requirements and test procedures)
 - 인접차선에 후행차량이 있는 경우
 - 사례 1 : 후행 차량이 가속해 와서 3m 거리에 있을 때 강제로 PALS 작동
 - ⇒ 시험 통과 조건 : PALS 시스템 장착 차량이 차선변경을 하지 않음
 - 사례 2 : 후행 차량이 가속해 와서 42~49m 거리에 있을 때
 - ⇒ 시험 통과 조건 : 후행차량이 완전히 지나쳐서 전방에 위치하면 PALS 시스템 장착 차량이 차선변경을 실시



- 협력형 적응 순항제어 및 보행자 감지·상해경감 시스템

ISO DIS 20035 Cooperative Adapted Cruise Control, CACC	ISO FDIS 19237 Pedestrian Detection and Damage Mitigation System, PDCMS

- WAVE 통신을 활용한 V2X 표준

- 자율주행차 통신시스템의 ITS Station 탑재를 위한 인터페이스 표준(ISO 21215 Intelligent transport systems - Localized communications - ITS-M5)

