산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	

2017년 5월 29일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5. 28.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 5. 28.(일)	담당부서	기계소재표준과
담당과장	김동호 과장(043-870-5370)	담 당 자	이재원 연구관(043-870-5374)

철도분야 국제표준화 회의 개최

- 5.29.(월)~6.2.(금), 수원, 9개국 50여명 철도전문가 참여 -

□ **(회의 개요)** 산업통상자원부 국가기술표준원이 주최하는 철도분야 국제표준화기구(ISO/TC269) 총회 및 분과위원회 회의가 5. 29.(월)~6. 2.(금)까지 수원 이비스 엠베서더 호텔에서 개최된다.

* ISO/TC269(철도응용)는 철도와 관련된 브레이크, 공기조화시스템, 차량 재활용, 모의 운전, 품질관리 시스템 등 철도 산업과 관련된 국제표준을 제정하는 기술위원회

o 이번 회의에는 철도 인프라(SC1), 철도차량(SC2), 운영 및 서비스(SC3) 3개 분과위원회에 독일, 영국, 프랑스, 일본 등 9개국 50여명이 참석한다.

* 레일, 철도차량 바퀴 등의 표준화를 담당하는 ISO/TC17/SC15(철도용강재) 분과위원회도 동시 개최(8개국 20여명 참석)

□ **(개최 배경)** 안전성과 적시성의 장점으로 세계 철도 시장은 유럽을 중심으로 선진업체들의 주도속에 빠르게 성장하고 있으며, 2012년부터 국제표준화기구(ISO*)에서 철도응용(TC269)을 신설해 철도 건설 및 운영, 철도 차량의 재활용 등에 대한 국제 표준화 논의가 활발하게 진행하고 있다.

* ISO(International Organization for Standardization):1947년설립, 전기전자분야를 제외한 국제표준화 전반을 담당

o 이번 회의를 통해 선진 철도 기술을 공유하고, 한국이 개발중인 국제표준을 국내외 전문가에게 발표하여 국내 철도 산업의 국제 경쟁력을 강화를 위해 열린다.

□ **(주요 논의)** 이번 회의에서는 철도분야 국제표준화기구(ISO/TC269) 총회 및 분과위원회에서 개발중인 "브레이크 성능 평가를 위한 계산" 등 9건과 ISO TC17/SC15에서 개발중인 "철도 침목의 초음파 시험" 등 2건 등 총 11건에 대한 표준 개발 진행 사항에 대하여 논의한다.

o 한국은 ISO/TC269/SC2/WG4(차량 재활용 및 복구 작업반)에서 한국철도기술연구원 이철규 선임연구원이 의장을 수임하고 있으며, 한국이 제안한 "철도 차량의 재활용율 및 회수율 산정방법*"을 작업안 단계(WD)에서 국제표준 초안(DIS) 단계로 진행을 논의한다.

* 노후 철도 차량의 약 80%에 이르는 철강의 재활용 평가와 플라스틱 등 기타 부품에 대한 열 회수율을 산정하는 방법

o 또한 한국철도기술연구원의 권태수 책임연구원이 제안한 "철도 차량 장애물 제거장치*"의 국제 표준안을 이번 회의에 발표한다.

* 열차의 기관차 앞부분에 부착하여 장애물과 열차의 충돌시 열차 보호 및 이로인해 발생하는 잔여물이 열차 하부에 들어오지 않도록 제거해 주는 장치

□ **(기대 효과)** 국가기술표준원은 철도산업의 표준화 역량강화를 위하여 '12년부터 한국철도기술연구원을 표준개발협력기관(COSD*)으로 지정하여 업계와 협의체계를 구축하고 한국산업규격(KS) 개발 및 국제표준화에 대응하고 있다고 밝히고,

* 표준개발협력기관(COSD): 국가기술표준원으로부터 국가표준 개발·관리 업무를 위임받은 민간 표준화 전문기관

o 특히, 회의 개최를 통해 독일, 프랑스, 일본 등이 주도하고 빠르게 성장하고 있는 중국과의 치열한 국제 표준화 경쟁에서 한국의 위상을 강화해 나가는 계기가 될 것으로 기대하고 있다.

【붙 임】 1. ISO TC269 및 ISO TC17/SC15 총회 개최 개요
【붙 임】 2. ISO TC269 및 ISO TC17/SC15 구성

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 기계소재표준과 이재원 공업연구관(043-870-5374)에게 연락주시기 바랍니다.

try of Trade, try and Energy

[붙임 1]

ISO TC269 및 ISO TC17/SC15 총회 개최 개요

□ 회의개요

○ 회의명 : ISO TC269(철도응용) 및 ISO TC17/SC15(철도용강재) 총회

○ 기간 : 2017. 5. 29.(월) ~ 6. 2.(금)

○ 장소 : 이비스 엠베서더(Ibis Ambassador) 호텔 수원

○ 주최/주관 : 국가기술표준원 / 한국철도기술연구원

○ 참가 규모 : 중국, 일본, 영국, 호주 등 8개국 전문가 약 50여명

○ (상세일정)

- ISO/TC17/SC15 총회

일자	오전	오후	비고
5/29(월)	총회	총회	

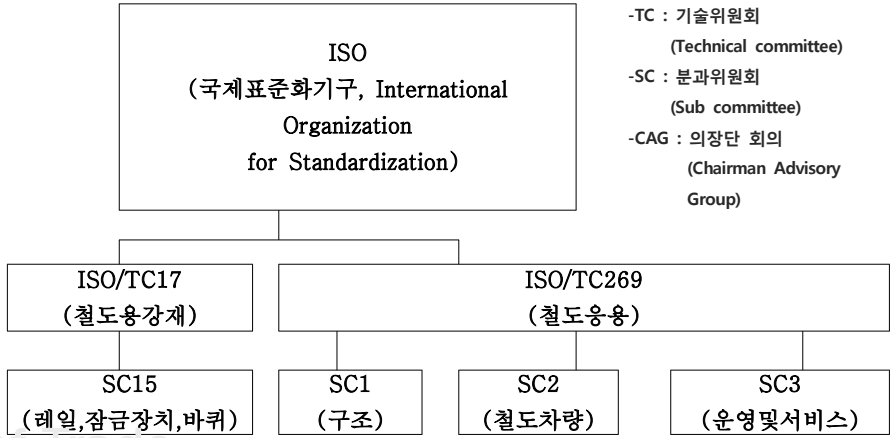
- ISO/TC269/SC1,2,3 총회

구분	5/30(화)	5/31(수)	6/1(목)	6/2(금)
오전	의장단 회의	분과위원회 회의(1)	분과위원회 회의(3)	총회 (2차)
오후	의장단 회의	분과위원회 회의(2)	총회 (1차)	현장방문

[붙임 2]

ISO/TC269 및 ISO/TC17/SC15 구성

○ 철도관련 ISO/TC269의 3개의 SC 및 ISO/TC17의 1개의 SC가 활동 중



< ISO TC269 및 ISO TC17/SC15 조직도 >

try of Trade,
try and Energy

분과	분과명	의장
ISO/TC 269/SC 1	구조	Francisco Melo Parente(포르투갈)
ISO/TC 269/SC 2	철도 차량	Jean-Marie Bodson(프랑스)
ISO/TC 269/SC 3	운영 및 서비스	Federico Ulivi(이탈리아)
ISO/TC 269/SC2/WG 1	철도 제동	Joerg Bober (독일)
ISO/TC 269/SC2/WG 2	공기조화 시스템	Sugiyama (일본)
ISO/TC 269/WG 3	철도 구축 계획	NAKAJIMA (일본)
ISO/TC 269/SC2/WG 4	철도차량의 재활용율 및 회수율	이철규 박사(철도연)
ISO/TC 269/WG 5	철도 품질관리시스템	Gilles CHOPARD (프랑스)
ISO/TC 269/SC1/WG 1	철도 침목	Makoto ISHIDA(일본)
ISO/TC 17/SC 15	철도 레일 및 바퀴	Dongsheng Mei(중국)
ISO/TC 17/SC15/WG 1	철도 레일	Mr. Frank Norbert(오스트리아)
ISO/TC 17/SC15/WG 2	철도차량 재료 - 초음파 시험	Mr. Feng Xiao (중국)

최미화 / 홍보담당관 / 2017-05-29 14:52:26