

2017년 3월 21(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.  
(인터넷, 방송, 통신은 3.20(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 3. 20(월)	담당부서	기계소재표준과
담당과장	김동호 과장(043-870-5370)	담당자	황성범 연구관(043-870-5374)

## 전기차 국제표준화 동향을 한눈에 본다

- 전기차 국제표준 포럼, 3.20(월), 제주 개최 -

□ 세계 전기차 산업 및 표준화 동향을 업계에 전파하고 표준화 관련 이슈를 논의하기 위한 '전기차 국제표준 포럼'이 3. 20.(월) 제주 국제컨벤션센터에서 열렸다.

○ 포럼은 프랑스 프레즈백 국제전기기술위원회(IEC) 사무총장, 원희룡 제주지사, 강병구 국가기술표준원 표준정책국장, 미국·일본 자동차공학회, 한국 지엠(GM), 한국과학기술원, 한국산업기술시험원 등 산·학·연·관 전문가가 참석했다.

### < 포럼 개요 >

- 일시/장소 : '17. 3. 20(월) 14:00 ~ 17:30, 제주 국제컨벤션센터(한라홀)
- 참석자 : **[개회식]** 강병구 국가기술표준원 표준정책국장, 프랑스 프레즈백 국제전기기술위원회 사무총장, 원희룡 제주지사, 김대환 국제전기차 엑스포조직위원장  
**[국내·외 연사]** 김동호 국가기술표준원 기계소재표준과장, (산) 제시 슈나이더 미국자동차공학회 전기차 무선충전분과 의장, 요이치 스즈키 일본자동차공학회 전기이륜차 의장, 김형민 한국GM 차장, 김유타 한국전지산업협회 부장, 이현기 한국스마트그리드협회 실장, (학) 윤우열 한국과학기술원 교수, (연) 고병각 한국산업기술시험원 팀장  
**[기타]** 자동차 업계, 표준 전문가 등 약 200명
- 주요내용 : 국내외 전기차 산업 현황 및 표준화 관련 이슈 논의

□ 이번 포럼은 제주특별자치도의 탄소없는 섬 구축 과정에서 국제전기기술위원회(IEC) 국제표준을 선도적으로 개발·활용하기 위해 지난해 국제전기기술위원회 회장, 제주특별자치도 도지사, 국가기술표준원장과 체결한 양해각서에 따라 개최했다.

□ (주요 발표·논의 사항) ① 강병구 국가기술표준원 표준정책국장은 개회사를 통해 '전기차 보급·확산을 지원하기위해 국제전기기술위원회(IEC), 국제표준화기구(ISO) 등의 국제표준화 활동 강화와 우리나라 전기차 산업 활성화에 필요한 무선충전, 배터리 등과 관련된 국제표준을 국가표준으로 적시 도입이 필요함'을 강조했다. 프랑스 프레즈백 국제전기기술위원회(IEC) 사무총장도 축사에서 '스마트 그리드/스마트 에너지, 전기차 네트워크, 재생 가능한 에너지발전 등의 분야에서 국가기술표준원을 통해 국제전기기술위원회 국제표준 및 시스템 표준화 작업과 관련된 정보를 지속적으로 공유할 것임을 밝혔다.

② 제사 슈나이더 미국자동차공학회(SAE) 전기차 무선충전분과 의장은 자기유도(magnetic induction)/자기공진(magnetic resonance)방식을 이용한 무선충전기술의 표준화 추진\* 및 무선충전의 국제 산업화 현황에 대해, 요이치 스즈키 일본자동차공학회(JSAE)의 전기이륜차 의장은 전기이륜차\*\* 급속 충전기술(DC Charging) 및 성능안전기준(UN R136) 등 국제표준화 동향에 대해 발표했다.

\* 무선전력전송(3.7kW, 7.7kW, 11kW → 22kW까지 확대), 충전효율(85%→ 90%) 등  
\*\* (대림자동차) 고속형(Zappy, 8월 출시), 저속형(Appeal, 5월), 전기킥보드(Pastel, 5월) 등 '17년 판매예정인 전기이륜차를 제4회국제전기자동차엑스포에서 세계 최초 공개('17.3.17.)

③ 김동호 국가기술표준원 기계소재표준과장은 한·중·미·일의 전기차 표준화 현황을 비교·분석하고, 우리나라 전기차 충전방식을 '콤보 1'으로 통일화하는 한국산업규격(KS) 개정확정고시를 '17. 4월에 실시한다고 말했다. 또한 4차 산업혁명의 핵심 신성장 동력 중 한 분야인 자율주행자동차 표준화를 전략적이고 체계적인 추진을 위한 방안도 설명했다.

④ 한국전지산업협회(김유탉 부장), 한국스마트그리드협회(이현기 실장), 한국과학기술원(유우열 교수), 한국 지엠(GM)(김형민 차장), 한국산업기술시험원(고병각 팀장) 등 국내 연사(演士)들도 참석하여 배터리·충전인프라·성능개발·기능안전 등 전기차 핵심분야의 국내외 기술 및 표준화 동향에 대해 발표했다.

□ 국가기술표준원은 금번 포럼을 계기로 국내외 전문가가 정례적으로 전기차 산업기술 및 국제표준화 동향을 공유하는 자리를 마련하는 한편, 국제전기기술위원회(IEC)·국제표준화기구(ISO) 전기차 분야 국제표준화 활동에 적극 참여하고, 한·미·일등 주요국가와 표준화 협력 등을 강화해 나가기로 했다.

 	이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 기계소재표준과 황성범 공업연구관(043-870-5374)에게 연락주시기 바랍니다.
---	--

## 참고 제2회 전기차 국제표준 포럼 세부일정

- 일시/장소 : 2017.3.20.(월) 제주국제컨벤션센터 한라홀(3층)
- 주최 : 국가기술표준원/제주특별자치도/국제전기기술위원회(IEC)

시간	구분	주제	발표
3.20(월) 13:30 ~ 14:00		등록	
14:00 ~ 14:05		개회사	국가기술표준원 표준정책국 (강병구 국장)
14:05 ~ 14:20		축사	제주특별자치도지사 (원희룡) 국제전기기술위원회 (프랑스 프레스백 사무총장) (김대환 엑스포조직위원장)
14:20 ~ 14:30		장내 정리	
14:30 ~ 14:50	주제 발표 (국내외 표준화 동향)	우리나라 전기자동차 표준화 현황 및 향후계획	국가기술표준원 기계소재표준과 (김동호 과장)
14:50 ~ 15:10		Commercialization of Wireless Charging and Vehicle alignment: Standardization Status and Plans for SAE J2954	SAE J2954 의장 (BMW 매니저) (Mr. Jesse Schneider)
15:10 ~ 15:20		Brake Time	
15:20 ~ 15:40	세션 발표 (분야별)	배터리	국내외 xEV용 배터리 개발 현황 및 표준화 동향
15:40 ~ 16:00		플러그인	전기자동차 충전인프라 표준화 이슈 및 비즈니스
16:00 ~ 16:20		무선충전	전기자동차 무선충전 국제표준의 현황과 대응
16:20 ~ 16:30		Brake Time	
16:30 ~ 16:50	세션 발표 (이슈별)	전기 이륜차	Standardization Activity for Electric Motorcycle JSAE 전기이륜차 의장 (YAMAHA MOTOR 매니저) (Mr. Yuichi Suzuki)
16:50 ~ 17:10		성능개발	Creating e-Motional EVs 한국지엠 (김형민 차장)
17:10 ~ 17:30		기능안전	자동차 기능안전 표준화 현황 및 적용 기술 한국산업기술시험원 (고병각 팀장)
17:30		폐회	