



'12년 12월 12일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 기술규제서비스과 정기원 과장, 김용득 연구사(509-7254)

### 터키, 베트남, 인도 수출 쉬워진다

- 터키, 베트남, 인도의 기술규제에 대한 기업 애로사항 해소 -

- 지식경제부 기술표준원(원장: 서광현)은 터키, 베트남의 에어컨 에너지 효율규제, 인도의 타이어 강제인증 등 수출기업에게 부담이 되어왔던 애로사항을 해소하게 되었다고 발표하였다.
- 터키 정부는 2013년 1월부터 에어컨 등을 대상으로 에너지 효율규제\*를 시행한다고 2012년 8월 29일에 발표하였다. 준비기간은 4개월에 불과한데, 기업들이 새로운 규제에 맞추어 제품을 생산, 수출하려면 6개월 내지 1년 정도 소요됨에 따라 수출에 차질이 예상되었다.
  - \* (에너지 효율규제) 에너지 절약을 위해 최소 에너지 효율에 미달하는 제품은 유통이 금지됨. 에너지 효율이 높을수록 에너지 소모량이 적음
- 이에 기술표준원에서는 터키 정부에 규제 시행을 최소 1년 연기해 줄 것을 강력히 요청하였고, 터키는 우리 정부의 요청을 수용하여 시행을 1년 연기하기로 하였다.
- 베트남에서는 2013년 1월부터 에어컨 등 전기제품에 대한 에너지 효율등급 표시제도를 시행할 예정이나, 베트남 내 시험소가 1개이고 시험기간이 길어 국내 제조업체들이 규제 시행시기를 맞추는데 어려움이 있었다.
  - 우리 정부는 시행 연기와 함께 국내 시험기관의 시험소 지정을 베트남 정부에 지속적으로 요청한 결과, 11월 29일 한국산업기술시험원이 시험기관으로 지정되었다.

- 이에 따라 기업들은 국내에서 시험이 가능해져 제품시험기간을 단축하여, 규제시행 시기에 맞추어 제품을 베트남에 출하할 수 있게 되었다.
- 또한 인도의 타이어 강제인증제도(ISI 마크)는 인증을 받는데 6개월이 소요됨에도 불구하고, 인증 유효기간은 1년에 불과하여 인증을 유지하는데 기업들의 부담이 컸다.
  - \* ISI(Indian Standards Institute) 마크: 우리나라 KC마크와 같은 인도의 강제인증마크
- 이에 기술표준원은 국내 기업의 어려움을 WTO TBT 위원회에서 지속적으로 제기한 결과, 지난달 말 인도측은 1년의 인증 유효기간을 2년으로 연장함에 따라, 국내 기업들은 인증 부담을 줄일 수 있게 되었으며,
- 향후 해당 인증제도에 대한 국내 시험소 지정도 추진할 계획이다.
- 기술표준원 관계자는 이와 같이 수출기업에게 걸림돌이 되고 있는 각종 무역기술장벽(TBT)을 낮추어 국내 기업들의 수출애로를 해결하고 있다고 덧붙였다.
  - \* 무역기술장벽 (TBT, Technical Barriers to Trade): 국가간 상품의 자유로운 교역에 장애가 되는 각국의 서로 다른 기술규정, 표준 및 인증절차 등을 포괄적으로 말함
- 기술표준원은 해외 기술규제의 도입초기부터 규제영향평가 및 기업 애로사항 등을 분석하고, 이를 토대로 국가간 협상이나 국제협력을 통하여 수출기업의 기술적 어려움 해소를 지원하고 있다.
- 한편 내년부터는 TBT 포털([www.knowTBT.kr](http://www.knowTBT.kr))을 통해 업종별, 규제종류별 맞춤형 정보를 제공하고, TBT전문가가 기업을 직접 방문하여 강제인증 획득을 지원하는 등 찾아가는 서비스를 실시할 계획이다.

## 참고 1 터키 에너지 효율규제 개요 및 대응경과

### □ 터키 에어컨 에너지 효율규제 개요

#### 터키 에어컨 에너지 효율규제

- ▶ 관련부처 : 과학산업기술부(Ministry of Science, Industry and Technology)
- ▶ 목 적 : 에너지 소비 효율이 높은 제품의 보급과 활용을 유도
- ▶ 대상제품 : 에어컨(12kW 이하), 팬(125W 이하)
- ▶ 규제내용 : 최저 에너지효율, off-mode와 standby-mode에서의 최대전력 사용량, 최대 음향파워레벨 등에 대한 요건을 규정
- ▶ 시행시기 : 최저에너지효율 등을 1단계('13. 1), 2단계(('14. 1)로 시행
- ▶ 수출현황 : LG, 삼성 등에서 4,500만불 수출('11년)

### □ 통보문 주요내용 및 대응경과

- (주요 내용) 전기를 이용하는 에어컨(12kW 이하), 팬(125W 이하)에 대한 에코디자인 요건과 시행시기 등을 규정(2012. 8. 29)
  - 의견마감일 : 2012. 10. 27
  - 시행예정일 : 2013. 1. 1
- '12. 8. 29 터키에서 TBT 통보(G/TBT/N/TUR/13)
- '12. 10. 8 제조기업 및 전문가 의견 수렴
- '12. 10. 23 우리나라의 의견을 터키 TBT 질의처로 발송
- '12. 11. 24 터키에서 아국 의견에 대해 회신

## 참고 2 베트남 에너지 효율규제 개요 및 대응경과

### □ 베트남 에너지 효율규제 개요

#### 베트남 에너지 효율규제

- ▶ 관련부처 : 산업무역부(Ministry of Industry and Trade, MOIT)
- ▶ 목 적 : 에너지 소비 효율이 높은 제품의 보급과 활용을 유도
- ▶ 대상제품 : 형광등, 에어컨, 냉장고, 세탁기, 전기밥솥, 팬, 변압기, 모터, 복사기, 컴퓨터, 모니터, 자동차(7인승 이하)
- ▶ 규제 내용
  - 1) 제조업체는 해당 제품에 대한 표준과 요구사항 충족
  - 2) MOIT에 등록된 시험기관(4개)에서 제품시험을 거쳐 에너지 라벨 부착
- ▶ 시행 시기
  - 1) 에너지 라벨 부착 의무화('13. 1)
  - 2) 에너지 최소효율 규제 시행('14. 1)
- ▶ 수출현황 : LG, 삼성 등에서 완제품 및 부품 1,400만불 수출('11년)

### □ 대응 경과

- '12. 8. 27 국내 기업들이 베트남의 에어컨 에너지 규제 대응과 관련하여 정부의 지원을 요청
- '12. 8. 28 우리원에서 베트남에 에너지 규제 관련 정보를 요청
- '12. 9. 6 회신이 없어, 파악한 정보를 바탕으로 아국의견 통보
- '12. 10. 9 베트남 대사관 주재 상무관이 베트남 산업무역부 방문하여 규제 시행연기 또는 KTL의 시험소 지정을 요청
- '12. 10. 12 베트남 에너지청에서 KTL에 대한 현장심사 실시
- '12. 11. 29 베트남에서 시험기관 지정을 승인

### 참고 3

## 인도 타이어 강제인증제도 개요 및 대응경과

### □ 인도 타이어 강제인증제도 개요

#### 인도 타이어 강제인증제도

- ▶ 관련부처 : 상공부(Ministry of Commerce and Industry)
- ▶ 목 적 : 자동차용 타이어·튜브 품목의 품질, 안전, 신뢰성 확보
- ▶ 대상제품 : 승용차, 트럭, 버스 등 자동차용 타이어
- ▶ 규제 내용
  - 1) 타이어에 대한 인도 표준과 요구사항을 충족
  - 2) 인증기관에서 제품시험과 공장심사를 거쳐 인증마크 각인
- ▶ 시행시기 : 2010년 5월 1일
- ▶ 인증절차
  - ① BIS Application 번호 획득, ② BIS 인증 서류 신청, ③ 신청서류 심사, ④ 공장심사, ⑤ 샘플테스트, ⑥ BIS 검토 완료, ⑦ 인증서 획득, ⑧ ISI마크 각인
- ▶ 수출현황 : 한국타이어 등에서 1,549만불 수출('11년)

### □ 대응 경과

- '09.11.19 인도 상공부 자동차 타이어 ISI마크 각인 의무화 발표
- '10.3.12 우리측 인도 당국에 업계 애로 사항 전달
- '10.3~'12.11 WTO TBT위원회 특정무역현안 제기 및 양자협의를
- '10.5.11 인도 표준기관 BIS 1차 규제 시행 6개월 연기
- '10.11.9 인도 표준기관 BIS 2차 규제 시행 6개월 연기
- '12.3 국내기업 인도 타이어 인증 획득 완료(시행전에 2개사 완료)
- '12.11 인도 표준기관 BIS ISI각인마크 타이어 인도 지역외 수출금지 조항 삭제 발표