

2012년 6월 22일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 기술표준원 정보통신표준과 이명수 연구관(02-509-7263)

선박 및 조선 IT 융합분야 국제표준 주도

- 우리나라의 선박통신 네트워크 보안기술, IEC 국제표준 채택 -

- 국내에서 개발한 ‘선박통신분야 네트워크 보안기술’이 국제전기기술위원회(IEC)의 국제표준 초안으로 채택됨에 따라 향후 우리나라가 선박 기자재 분야에 대한 국제표준을 주도해 나가게 될 것으로 보인다.
- 지식경제부 기술표준원(원장 서광현)은 세계 선박통신분야 국제표준을 관장하고 있는 IEC의 해상무선통신기술위원회(IEC TC80)에서 우리나라가 제안한 ‘선박통신 네트워크 보안기술’이 미국·일본·독일 등 16개국으로부터 찬성지지(89%)를 받아 지난 6월 18일 신규 국제표준안에 채택되었다고 밝혔다.
- 한국전자통신연구원(원장 김홍남)이 개발한 ‘선박통신에 대한 안전 및 보안 기술’은 작년도 우리나라가 IEC 국제표준으로 반영시킨 선박네트워크(SAN-Ship Area Network)의 ‘이미지 전송’과 관련된 기술로,
 - 바이러스·해킹 등 외부의 침입 위험 요소로부터 네트워크와 선박 향해 시스템의 안전을 보호하고, 선박내 각종 센서들의 트래픽 증가에 따른 오류를 방지할 수 있어 향후 네트워크 기반의 다양한 선박기자재(선박자동식별장치, 전자해도 등)에 탑재될 예정이다.

* 이 기술은 대형선박뿐만 아니라 요트와 같은 중소형 선박에도 적용이 가능하여 매년 100만대에 달하는 신규 요트 시장의 기자재 수요가 예상된다

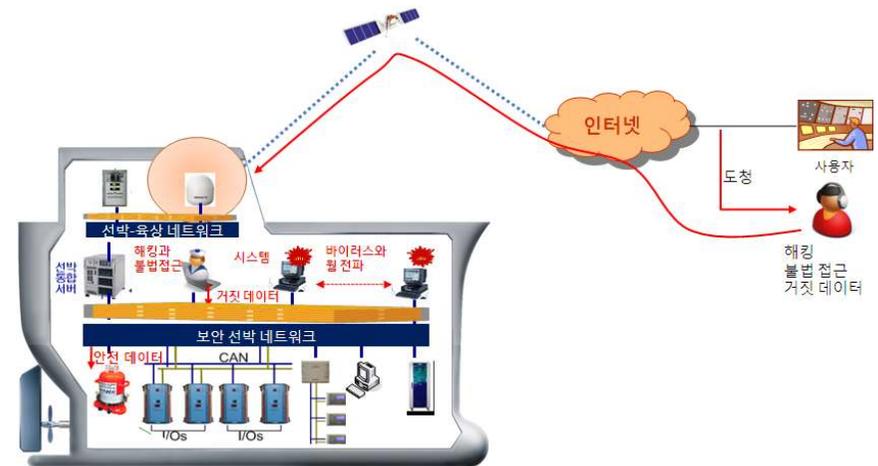
- 특히 이번 표준기술은 선박 이더넷통신(IEC 61162-450)에 이어 국제해사기구(IMO)의 강제기준으로 채택될 가능성이 높기 때문에 국내 선박업체와 조선기자재 업체의 선형대응에 따라 세계시장 선점의 가능성이 높아질 것으로 보인다.

* 우리나라가 작년에 반영한 선박 네트워크(SAN) IEC표준은 국제해사기구(IMO)의 강제 기준으로 채택되어 상업용 선박에 의무적용 중으로 관련선박 110척(현대중공업, ~ '12.4)에 탑재를 수주하는 성과를 올림

- 전체 80억 달러 규모로 예상되는 조선IT기자재의 세계시장은 현재 유럽과 일본이 주도하고 있고 한국과 중국이 뒤를 잇고 있다.

* 조선기자재 산업경쟁력지수 : 일본(100), 유럽(96), 한국(93), 중국(83)

- 기술표준원은 향후 표준화의 시장지배력이 큰 조선IT 융합분야에서 우리나라가 고부가가치형 조선강국으로 거듭날 수 있도록 종합적인 표준화 전략 프레임워크를 마련하여 대응해 나갈 계획이다.



< 안전성 및 보안성을 제공하는 선박 네트워크 개념도 >

국내외 조선 기자재시장 현황

□ 조선기자재시장

- **국외 조선 기자재 산업 현황**(중국선박중공업경제연구센터)
 - 세계 조선 기자재시장 생산액은 2009년 현재 약 834억 달러
 - * 조선 기자재 시장은 선박 원가의 약 60%, 이중 조선-IT 기자재 시장은 조선 기자재 시장의 약 10%수준으로 향후 약 15% 이상으로 성장 전망
 - 조선기자재 산업 경쟁력 지수는 일본 (100), 유럽 (96), 한국 (93) 및 중국(83) 순으로 유럽 및 일본은 하이테크, 고부가가치 고급 제품시장 장악(일본 국토교통성 해사국 선용공업회)
- **국내 조선 산업 현황**(한국조선해양기자재공업협동조합)
 - 국내 조선 기자재 산업의 총 생산액은 약 12조원 규모('09년), 이 중에서 해외 기자재 산업의 수입의존은 2조 1천억원(약 19%)이며 국산 기자재 수출은 1조 3천억원(약 12%) 규모

□ 국내외 해양레저장비산업 시장

- **국외 해양레저장비산업 동향**(2006년, ICOMIA 제공)
 - 해양 레저장비 산업의 세계시장은 약 460억 달러 규모, 총 요트 수는 2,300만척으로 매년 100만척 규모 신규 건조
 - 미국, 노르웨이, 스웨덴, 핀란드 등에서 세계시장의 약 87% 점유, 미국은 세계 해양 레저장비 1,600만척(72%) 보유하고 매년 80만척의 레저 선박을 생산(세계 1위)
- **국내 해양레저장비산업 동향**
 - 조선 기자재 관련 업체는 약 140여개로 총 생산액은 '91년 약 14 억원에서 '04년 117억원으로 증가추세이나, 주로 OEM 생산이며, 대부분 수입에 의존
 - * 국내 레저선박 기자재 산업은 일본, 유럽의 약 51.7% 수준(산업연구원)

국내외 조선시장 현황

□ 국내 조선시장

- **국내 조선 산업 현황** (한국조선협회)
 - 우리나라 조선산업의 수출실적은 451억 달러(수출비중 12.4%), 최근 5년간 연평균 23.6%('09) 증가, 총 생산중 수출 비중이 95%, 해양 플랜트의 경우 전 세계 시장의 약 80% 이상 수주
 - 선박 총 건조량은 중국에 이어 세계 2위이나 고부가가치선박 및 해양 플랜트 수주량은 증가 추세임
- **국내 선박 수주 동향** (한국조선협회)

연도	수주량			건조량			수주잔량		
	척	만CGT	증감률	척	만CGT	증감률	척	만CGT	증감률
'07년	1,208	3,279	(53.1)	419	1,204	(9.7)	2,172	6,500	(46.1)
'08년	674	1,866	(△43.1)	508	1,547	(28.5)	2,389	6,936	(6.7)
'09년	176	481	(△74.2)	518	1,548	(0.1)	1,905	5,511	(△20.5)
'10년	458	1,178	(144.9)	497	1,552	(0.2)	1,604	4,554	(△17.4)

□ 해외 조선시장

- 세계 조선 시장은 2007년 최고치를 기록한 후, 2008년 글로벌 금융 위기 이후 급격 감소, 2010년부터 회복 추세
- 중국은 세계조선시장에서 수주비중 2006년 27%, 2008년 35%, 2009년 43%로 급증하며 2010년 세계 1위 기록
- 세계 선박 수주 동향 (Clarkson 제공) (단위 : 천 CGT)

	2006	2007	2008	2009	2010' 상반기
수주량	56,084	82,313	41,386	16,600	12,200
건조량	33,086	34,598	41,019	44,200	23,200
수주잔량	130,424	177,740	190,266	172,700	149,800