

2012년 6월 18일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 정기원 기술규제서비스과장(02-509-7254), 김효선 사무관(7254)

對EU 타이어 수출 골칫거리 말끔히 해소

- WTO TBT 위원회에서 EU측과 협의하여 스테드 타이어 신규규제 예외 확정 -

□ 기술표준원(원장: 서광현)은 국내 타이어업계의 최대 골칫거리였던 스테드 타이어(스테드 핀을 부착한 겨울철 빙설 노면용 타이어)의 EU 수출 문제가 말끔히 해소되었다고 밝힘

* 타이어 표면에 금속 핀을 부착하는 스테드 타이어는 운송 중 제품 손상 방지를 위해 핀을 제거한 상태로 수출, 현지 판매점에서 금속핀을 재부착함

○ 스테드 타이어는 2012년 11월부터 시행하는 EU의 '에너지효율 라벨링', '타이어 형식승인' 제외 대상이나, 운송 중 제품 손상 방지를 위해 핀을 제거한 스테드 타이어는 핀이 없다는 이유로 일반 타이어로 분류하여 적용예외 대상으로 인정하지 않는다고 EU측에서 밝힘

* 눈길 제동력을 높인 스테드 타이어의 특성 상, 규제기준을 만족하는 것이 쉽지 않으며, 시행시기를 고려하면 인증을 받는 시간도 촉박한 상태임

* 국내업계의 對EU 타이어 수출량(2011년도) : 8.2억\$

□ 국내 타이어 제조사들이 이러한 애로사항 해소를 정부에 요청함에 따라, 기술표준원 TBT 중앙사무국은 WTO TBT 위원회(2012.3)에 공식 이의제기, 한-EU FTA에 따른 협의(2012.4) 등 여러 대응활동을 추진하였고,

* EU의 타이어 규제 적용이 수입업체를 차별하는 형태로 적용될 수 있으며, 우리 타이어 수출업계에 무역기술장벽으로 작용함을 EU측에 제기

○ 이번 2012년 제2차 WTO TBT 위원회(스위스 제네바, 6.13~6.15)에서 핀이 부착되어 있지 않은 스테드 타이어도 에너지효율 라벨링의 예외 대상이 된다는 EU의 의견을 받아들였다.

□ 기술표준원 TBT 중앙사무국은 WTO TBT 위원회*, FTA/TBT 협상 등을 통해 무역기술장벽**에 따른 국내 기업의 어려움을 해소하는데 힘써 왔다.

* WTO(세계무역기구)에서는 이와 같은 TBT 분야에서 회원국간 무역에 불필요한 장애를 해소하기 위하여 매년 세차례 TBT 위원회를 개최

** 무역기술장벽(TBT, Technical Barriers to Trade)이란 기술규제, 표준, 적합성 평가 등이 무역에 불필요한 장애로 작용하는 것

○ 미국의 리튬이온전지 항공운송규제를 해소, 인도 타이어 인증제도 대응 등 주요한 외국의 규제에 대하여 우리 업계를 대신하여 해당국과 협상을 벌이고 있다.

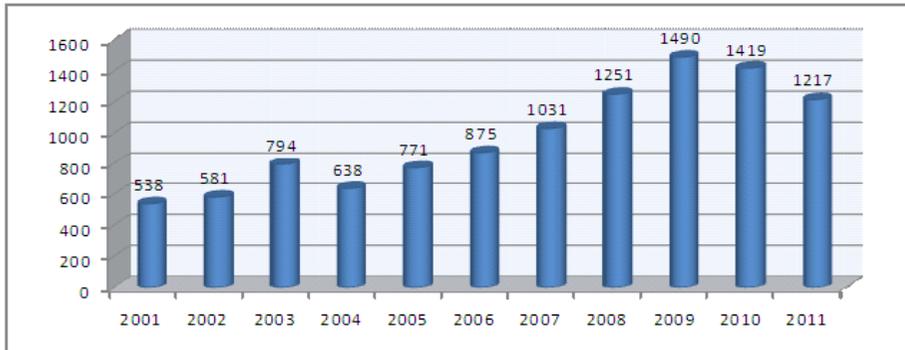
붙임 1 | 2011년 무역기술장벽(TBT) 현황

1. 2011년 WTO TBT 통보문 및 우리나라 공식질의처 운영 현황

○ 기술규제 전체통보 현황

(단위 : 건)

연도	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TBT 통보문 접수 및 보급	538	581	794	638	771	875	1,031	1,251	1,490	1,419	1,217
국내기술기준 WTO 통보	27	19	19	16	19	29	37	33	57	45	47
국내외 기술기준에 대한 질의 답변	158	140	156	90	42	72	153	137	219	76	84



○ 주요 교역국의 기술규제 통보 현황

* 우리나라 주요 교역국(EU, 미국, 중국, 일본)에서 발행된 TBT 통보문이 전체의 20.1%이며, TBT 통보문이 지속적으로 증가하고 있음

연도	국가	유럽연합	미국	중국	일본	합계(건)
2011년	유럽연합	65건	63건	90건	27건	245건
	미국	63건	90건	27건	245건	
2010년	유럽연합	52건	95건	63건	25건	235건
	미국	95건	63건	25건	235건	

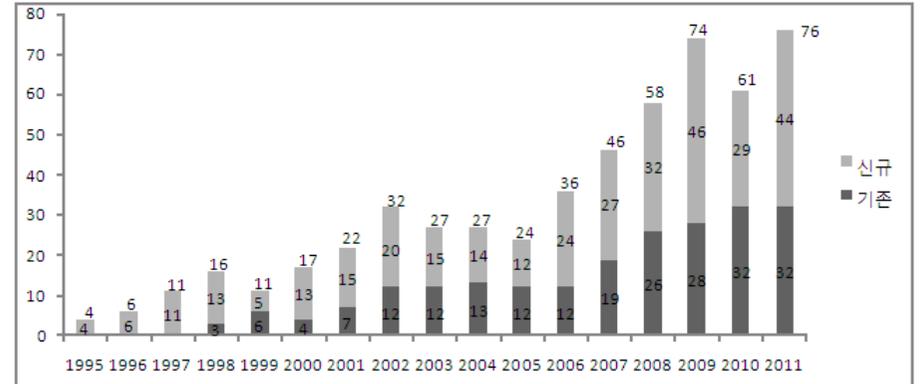
2. WTO TBT 위원회 특정무역현안(Specific Trade Concerns)

○ WTO TBT위원회 및 관련 양자회의를 통해 무역저해적인 기술규제를 특정무역현안(STC)으로 의제화하여 국제적인 협상의 장을 마련

* 매년 총 세차례(3,6,11월) WTO TBT위원회가 개최

* 특정무역현안(Specific Trade Concerns, STC) : 교역 상대국의 수출에 부정적인 영향을 미칠 수 있어, WTO TBT 위원회에서 이의가 제기된 기술규제

○ '11년 제기된 특정무역현안(STC)는 총 76건으로, '95년 WTO 출범 이후로 STC가 지속적으로 증가하는 추세



○ 우리나라 관련 STC가 지속적으로 증가하는 추세

* '11년 우리나라가 제기한 STC 건수(제기횟수)는 총 10건(20회)이고 타국에 의해 제기당한 STC 건수(제기횟수)는 총 7건(16회)

[총건수(신규/계속),(제기회수)]

연도	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010	2011
위원회 전체현안	24(12/12)	36(24/12)	46(27/19)	58(32/26)	74(46/28)	61(29/32)	76(44/32)
아국제기 건수	1(3회)	4(8회)	2(4회)	7(9회)	8(8회)	6(13회)	10(20회)
아국대상 건수	2(3회)	2(6회)	2(4회)	3(4회)	4(5회)	3(6회)	7(16회)

붙임 2

스터디드 타이어 운송과정

□ 한국 타이어 제조업계는 장시간 운송에서 스터디드 타이어 제품의 손상을 막기 위하여 스터드 핀이 제거된 상태로 세관을 통과함

